

GREEN POWER

**CÓDIGO
VES TABLERO**

TECNOLOGÍA A.G.M.
A RECOMBINACIÓN
DE OXÍGENO



SOLAR CHARGE

“LONG LIFE”



Las Green Power, planeadas para satisfacer al máximo las exigencias del sector de autocaravanas, son construidas con tecnología AGM (Absorbed Glass Mat) respetando las normas IEC, JIS, EN y son clasificadas como no peligrosas por el tráfico terrestre, marítimo y aéreo : IATA-ICAO-IMDG.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES: 1) Rejillas en aleación plomo-calcio.

2) Monobloque en ABS. 3) Completamente hermética. 4) Alta densidad de potencia.

5) Excelente recuperación desde descargas profundas. 6) Correspondencia a las normas IEC, JIS, EN.

MODELO	VOLTAJE Volt	CAPACIDAD Ah			DIMENSIÓN mm.			TERMINALES
		20h	10h	5h	Largo	Ancho	Altura	
GP 60	12	60	58	54	250	160	200	F 5
GP 80	12	80	74	66	350	167	179	F11
GP 80S	12	80	74	66	258	166	215	F11
GP 100	12	100	96	85	330	171	220	F12
GP 100B	12	100	93	82	354	175	190	F12
GP 120	12	120	115	92	330	171	220	F12
GP 130	12	130	120	105	409	176	225	F12
GP 140	12	140	130	119	341	172	287	F12
GP 150	12	150	142	135	485	172	240	F12
GP 210	12	210	198	183	522	242	240	F12
GP 6-235	6	235	220	198	243	187	276	F12

TERMINALES		
TIPO	M	Ø
F11	6	14
F12	8	16
F13	5	12
F14	6	18
F15	8	19
F 5	-	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS			
HERMÉTICA	TEMPERATURA	TECNOLOGÍA CONSTRUCCIÓN	NORMATIVA
Falta de exhalación y escape ácida. (NO ABRAS) Inclinación máxima 90°	Capacidad declarada 25°C +/- 3°C Range lavoro da 25°C+/- 3°C de fibra de vidrio -25°C -55°C	Rejillas en aleación plomo/calcio Separadores de fibra de vidrio Contenedor en ABS (UL 94-HB)	Conforme a las normas IEC, JIS, E Clasificadas como no peligrosas

GREEN POWER

CÓDIGO
VES TABLERO

NDS

TECNOLOGÍA DE CONSTRUCCIÓN

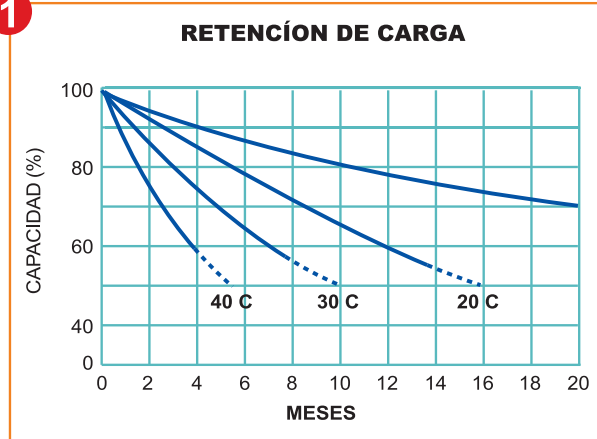
- Rejillas en aleación plomo-calcio que aumentan la retención de carga, permiten una baja autodescarga (ves fig.1) y un número de ciclos elevado (ves fig.2);
- Especiales separadores que absorben el líquido electrolítico impidiendo su escape, permiten el montaje en cualquiera posición e inclinación manteniendo constante el nivel de funcionamiento;
- Sistema "Vrla" (Valve Regulated Lead-acid) que permite la recombinación de los gases engendrados en la fase de carga y descarga, haciendo de Green Power una batería totalmente hermética y segura, exenta de cualquiera manutención;
- Contenedor monobloque en ABS-HB retardante de llama ABS-HB (UL94-HB).

VIDA DE LA BATERÍA

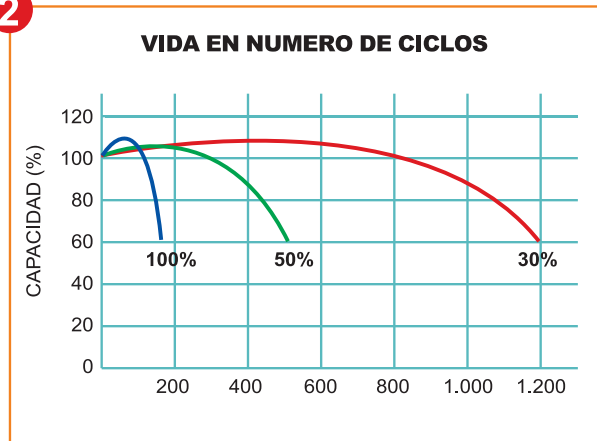
Muchos factores influncian la "duración" de la batería, los más importantes son:

- Profundidad de la descarga: evitar descargar la batería más allá del límite máximo de 11Volt;
- Permanencia en estado de descarga: no dejes nunca la batería descargada después de su empleo;
- Sistema de recarga: es necesario que la carga ocurra de manera optimal y a un nivel adecuado. Las Green Power pueden ser cargadas con alternador, cargador de batería electrónico y placas solares, respetando los parámetros aconsejados (ves fig. 3 y 4).

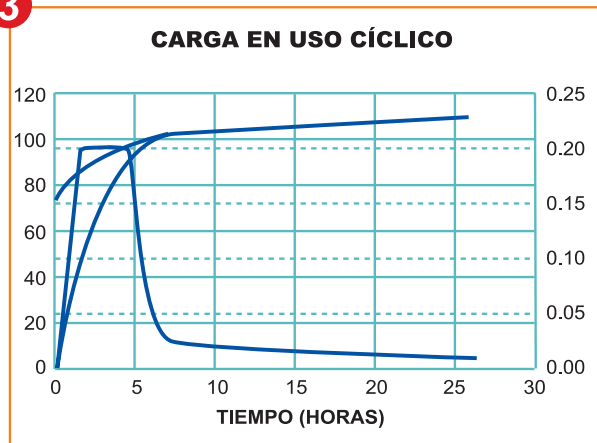
1



2



3



4

EMPLEO	SISTEMA DE CARGA	Tensión de carga 20°C (V/el.)		Coeficiente de temperatura por Tensión de carga (mV/°C/el)	Máxima corriente de carga (CA) 100%	Tiempo de carga 0,1CA Temperatura 20°C (en horas)		Temperatura de carga (°C)
		12V	6V			descargada	50% descargada	
Stand-by	Tensión constante y corriente constante	13,5 - 13,8	6,75 - 6,90	-3,0mV/°C/el	0,4 (0,3) por FM	24	20	-10° asta 60°
Cíclico		14,4 - 14,9	7,20 - 7,45	-5mV/°C/el		16	10	